Obsah

[1. Identifikační údaje 2](#_Toc20743735)

[1.1 Údaje o stavbě 2](#_Toc20743736)

[1.2 Údaje o žadateli 2](#_Toc20743737)

[a) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení 3](#_Toc20743738)

[b) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci 4](#_Toc20743739)

[c) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby 5](#_Toc20743740)

[d) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů 5](#_Toc20743741)

[e) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace 5](#_Toc20743742)

[f) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku 6](#_Toc20743743)

[g) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu 6](#_Toc20743744)

[h) Vazba na případné technologické vybavení 6](#_Toc20743745)

[i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů 6](#_Toc20743746)

[j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace 7](#_Toc20743747)

# Identifikační údaje

## Údaje o stavbě

Název stavebního objektu: **SO 103 Parkovací zálivy a napojení MK**

Místo stavby: Aš

Katastrální území: Aš (600521)

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby/Projektová dokumentace pro provádění stavby

## Údaje o žadateli

Název a adresa objednatele: **Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace**

Chebská 282

356 01 Sokolov

Stavbu zajišťuje: **Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace**

Chebská 282

356 01 Sokolov

Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatelský útvar: **PRAGOPROJEKT a.s.**

K Ryšánce 1668/16

147 54 Praha 4

IČ: 452 72 387, DIČ: CZ45272387

Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Šlapa, ČKAIT 0301400

**Zpracovatelé jednotlivých částí:**

##### **4roads s.r.o.:**

Jugoslavských partyzánů 1426/7

160 00 Praha 6

IČ: 063 27 354, DIČ: CZ06327354

*Dopravní stavby, Objekty pozemních komunikací:*

Ing. Karel Fazekas

Ing. Pavel Paška, ČKAIT 13887

*Vodohospodářská část:*

Ing. František Kos, ČKAIT 1005665

## Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavební objekt řeší nové parkovací zálivy a napojení místních komunikací na silnici II/217.

**Situační řešení**

V rámci úpravy křižovatky Chebská x Palackého bude zřízen nový přechod pro chodce délky 7 m. K dosažení potřebné délky je navrženo zúžení hlavního dopravního prostoru formou vysazení chodníkové plochy (SO 102) a úpravy nároží všech čtyř ramen. Prostor rozhledových polí bude ozeleň (SO 801).

Plynulé napojení ulic Palackého a Nedbalova bude formou předláždění, resp. výměny obrusné vrstvy.

Od ulice Palackého po křižovatku s ul. Klostermannova jsou navrženy oboustranně nové parkovací zálivy. Po levé straně je navržen jeden dlouhý záliv o celkové kapacitě 24 podélných stání. Šířka zálivu je 2,0 m. Parkovací stání budou na přilehlý chodník napojeny pomocí čtyř nových chodníčků šířky 1,50 m (SO 102).

Po pravé straně jsou navrženy čtyři nové zálivy o celkové kapacitě 15 podélných stání vč. jednoho pro bezbariérovou obslužnost. Bezbariérové stání je atypického rozměru délky 7,0 m a šířky 3,50 m. Šíře zálivů je min. 2,0 m.

Na stávající křižovatce Chebská x Nádražní dojde k zaslepení ramene vedlejší komunikace. Na úkor komunikace bude doplněno parkovací stání a na nároží křižovatky bude zřízen nový přechod pro chodce (SO 102). Rozjezdy křižovatek budou plynule napojeny výměnou obrusné vrstvy.

Součástí SO 103 úprava napojení ul. Okružní. Komunikace bude v rozsahu úpravy a zřízení ostrůvku sjednocena s konstrukcí vozovky na Hlavní ulici.

**Výškové řešení**

Výškově SO kopíruje průběh stávající komunikace, resp. je zachován úhel a sklon napojení stávajících místních komunikací.

**Příčné uspořádání**

Parkovací stání jsou šíře 2,0 m.

**Sjezdy**

Veškeré sjezdy na soukromé jsou řešeny v rámci SO 102.

**Dopravní značení**

Svislé dopravní značení:

Svislé dopravní značení bude provedeno dle zásad TP 65, TP 100, VL 6 a TKP 14. Velikost štítu dopravních značek bude standardní, třída retroreflexe RA2. Fólie a štíty budou provedeny v souladu s PPK-SZ a PPK-FOL.

Štíty značek budou osazeny na sloupky z materiálu ve shodě s TKP 14. Veškeré nosné a spojovací prvky musí být v souladu se zásadami pro PKO dle ZKP 14.

Sloupky budou kotveny do betonových základů z C 16/20 XF2. Provedení v souladu s TKP 14 a 18.

Návrh dopravního značení je součástí Situace dopravního značení.

Nové dopravní značení bude spočívat zejména v obnově vodorovného a doplnění svislého značení dle situace dopravního značení.

Vodorovné dopravní značení:

Vodorovné dopravní značení je navrženo v souladu s TP 65, TP 133 VL 6 a TKP 14. Značení bude provedeno ve shodě s ČSN EN 1436+A1, ČSN EN 1790 a dalších dle požadavku TKP 14. Provedeno bude ve dvou fázích. Nejprve barvou a po zaježdění v plastu zvučícím. Použitý materiál musí mít dostatečné retroreflexní vlastnosti.

Návrh dopravního značení je součástí Situace dopravního značení. Navrženy jsou zejména podélné a příčné čáry pro vedení provozu, dále dopravní stín a V11a.

Vodorovné značení bude na svých začátcích a koncích úpravy komunikace napojeno plynule na stávající.

Navržené dopravní značení je v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb.

**Ostatní vybavení komunikace**:

Součástí návrhu je doplnění VO – SO 431.

**Svodidla**

Nejsou součástí akce.

## Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

**Seznam vstupních podkladů**

1. Geodetické zaměření (07/2019)
2. Územní plán města Aš
3. Geoportál Karlovarského kraje
4. Katastrální mapa zájmového území
5. Zákres stávajících sítí od jednotlivých správců
6. Diagnostika stávajícího komunikace
7. Bezpečnostní inspekce (Algon a.s. 10/2018)
8. Akční plán protihlukových opatření pro hlavní pozemní komunikace ve vlastnictví Karlovarského kraje (Ekola group, spol. s.r.o., 08/2019)
9. Výrobní výbory a požadavky investora

**Zemní práce**

Zemní práce budou probíhat pouze v rozsahu úprav nároží křižovatek, kde bude odstraněna stávající konstrukce vozovky a provedeno napojení nebo pokládka nové obruby.

## Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO 103 je jedním z hlavních objektů celé stavby a má vliv na všechny ostatní a návazné stavební objekty.

## Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce parkovacích zálivů

Stávající konstrukce bude odebrána v tl. 260 mm na podkladní vrstvy. Tyto budou reprofilovány a přehutněny na min. Edef,2 = 60 MPa.

Kamenná dlažba DL 100 mm TP 192

Lože fr. 2/5 L 40 mm TP 192

Štěrkodrť ŠDB 0/32 GF min 120 mm ČSN 73 6126-1

Celkem 260 mm

Na vrstvě ŠD bude dosaženo min. Edef,2 = 80 MPa.

Navržena je kamenná dlažba drobná, rozměr 100/100 v souladu s TP 192. Dlažba bude využita z výzisku původní konstrukce.

Konstrukce vozovky ul. Okružní

Asf. koberec mastixový modif[[1]](#footnote-1). SMA 8 NH\* PmB 45/80-65 40 mm TP 259

Spojovací postřik modif. PS-CP 0,40 kg/m2 ČSN EN 13808, ČSN 73 6129

Asf. beton pro ložnou vrstvu ACL 16+ 50/70 70 mm ČSN EN 13108-1,ČSN 73 6121

s vystužením 3D rozptýlenou výztuží

Infiltrační postřik PI-C 0,80 kg/m2 ČSN EN 13808, ČSN 73 6129

Směs stmelená cementem SC C3/4 0/32 150 mm ČSN EN 14227-1

Celkem 260 mm

\* Pojivo určí RDS na základě ITT

Veškeré prvky dlažby musí být v souladu s ČSN 73 6131 a TP 192.

Stávající kamenné obruby budou ponechány. V místech s malým výškovým nášlapem, kde dojde k předláždění dlažby, budou obruby vyjmuty a provedeno odbourání stávajícího lože. Rektifikovaná obruba bude uložena do nového lože C20/25n - XF3 v tl. Min 0,10 m.

V rámci úpravy nároží bude snaha použít maximum stávajících obrub. Chybějící nebo poškozené budou nahrazeny novou kamennou obrubou ve stejném rozměru do betonového lože C20/25n – XF3. Nové kamenné obruby musí splňovat požadavky TP 192 a ČSN EN 1343.

Na rozhraní parkovacích zálivů a vozovky bude provedeno oddělení konstrukcí pomocí jedné řady kamenné dlažby 160/160 do betonového lože C20/25n – XF3. Do lože budou osazeny i první dvě řady kamenné dlažby zálivu.

Obruby ochranných ostrůvků budou betonové 100/250/1000 do betonového lože C20/25n XF3. Použité obruby musí být v souladu s ČSN EN 1340 a TP 192.

## Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Viz Souhrnná technická zpráva.

## Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Viz výše kapitola Dopravní značení.

## Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Postup výstavby je dokumentován v samostatné kapitole B8 Zásady organizace výstavby.

Další požadavky na dodržování BOZP a ochranných pásem jsou specifikovány v samostatné kapitole B8 Zásady organizace výstavby.

## Vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavby nejsou žádná technologická vybavení.

## Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Směrové a výškové výpočtu pro návrh trasy jsou součástí použité aplikace AutoCad Civil 3D 2019. Souřadnice hlavních bodů trasy jsou vypočítány v souřadném systému S-JTSK, výšková soustava Bpv.

Návrh vozovek byl proveden na základě přílohy A Katalog vozovek TP 170 a ČSN 73 6114.

Observační metoda ve smyslu ČSN EN 1997 není navržena.

## Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení vyplývá ze zákona č. 361/2000 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek. Jedná se o průjezdní úsek silnice II. třídy, směrově nerozdělenou s nejvyšší povolenou rychlostí do 50 km/h. Náplní projektu je celková modernizace průjezdního úseku.

Stavba je přístupná napojením na svých koncích a začátcích.

Jedná se o průjezdní úsek silnice II. třídy s neomezeným přístupem ve smyslu §5 zákona č. 13/1997 Sb. Stavba se nachází v intravilánu města Aš. Z této podstaty je úsek koncipován i pro provoz pěší bezbariérové dopravy ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Součástí stavby jsou nástupní plochy autobusových zastávek. Tyto budou řešeny v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6425.

Praha, 10/2019

Sestavil: Ing. Karel Fazekas.

1. Ze závěru Diagnostického průzkumu vyplývá návrh obrusné vrstvy z ACO 11 + 50/70. Na základě Akčního plánu protihlukových opatření pro hlavní pozemní komunikace ve vlastnictví Karlovarského kraje bude navržena obrusná vrstva vozovky z SMA 8 NH, vrstvy se sníženou hlučností dle TP 259. [↑](#footnote-ref-1)